

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: III - NORMALA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 7669/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.AR.06.002 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.AR.06.002 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PÖYRY

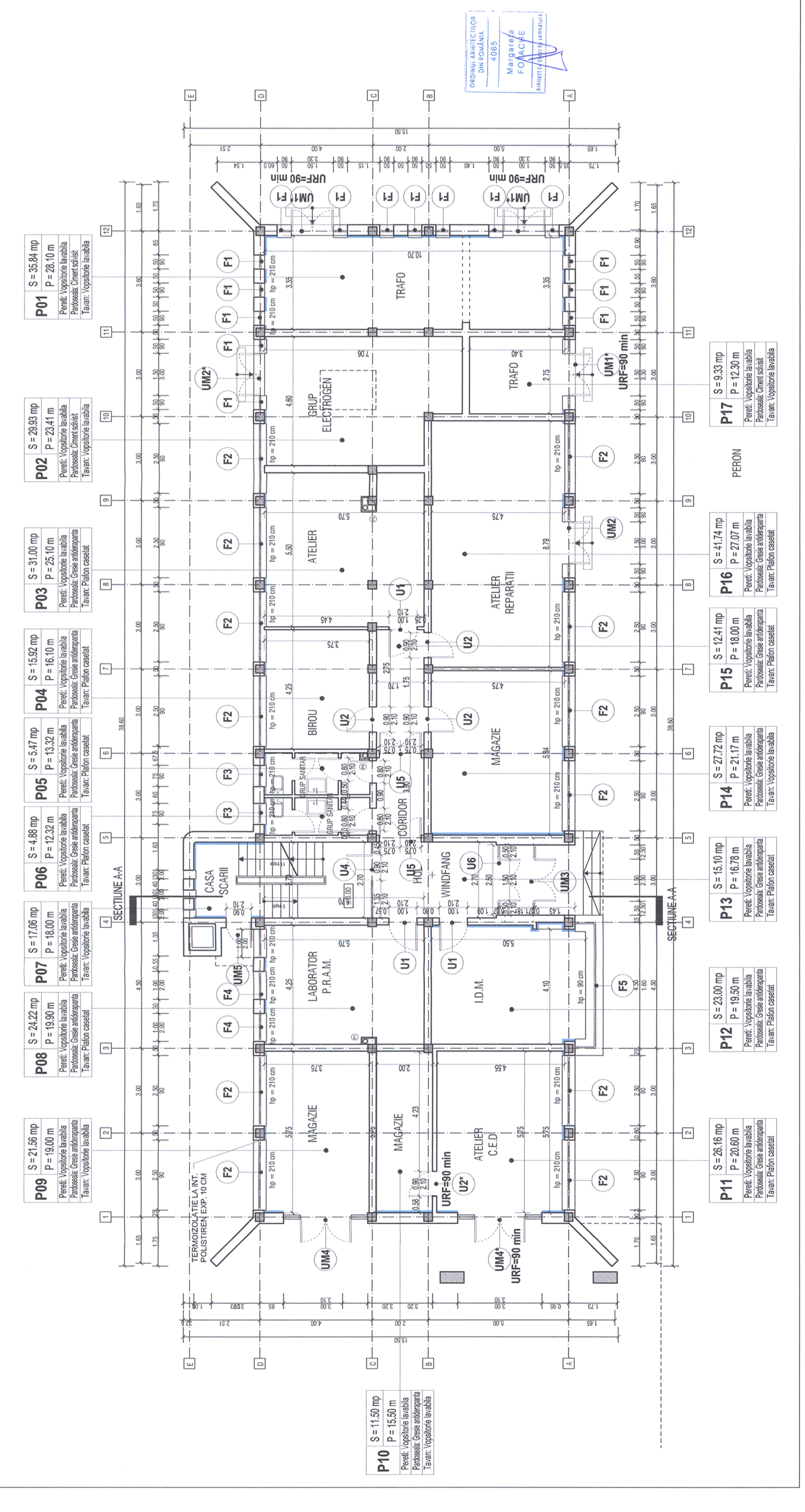
PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		MIOTOP			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Foltache		01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Deva - Regulator de circulație - Plan parter
 Deva Station - Traffic Operation Center - Ground Floor Plan

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.AR.06.002	Nr. / No 02/14
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------



ORDINUL ARHITECTILOR DIN ROMANIA
 4065
 Margareta FOIACHE
 Arhitect / Chief of Architecture